



TRANSPORDIAMET

GRK Eesti AS
rain.maekivi@grk.ee
Riia 142
50411 Tartu

25.03.2026 nr 8-6/26/5105-1

KINNITUSKIRI

Kinnitame, et GRK Eesti AS, registrikoodiga 12579850, asukohaga Tartu maakond, Tartu linn, Tartu linn, Riia tn 142, 50411, teostas 29.09.2023 sõlmitud tee-ehituse töövõtulepingu nr 3.2-3/23/1995-1 alusel Kangru liiklussõlme ja Rail Balticut ületavate viaduktide ehitustööd.

Töö on teostatud lepingu ja hea tava kohaselt.

Riigihanke nimetus: Kangru liiklussõlme ja Rail Balticut ületavate viaduktide ehitustööd

Riigihanke viitenumber: 267582

Tööde teostamise ajaperiood: 18.10.2023 - 18.02.2026

Töövõtulepingu kogumaksumus: 21 078 299,93 eurot ilma km-ta

Teostatud tööd:

Paigaldatud asfaltkatted:

- Killustikmastiksasfaldist (SMA 16) pealiskiht – 50 265 m²
- AC 16 surf pealiskiht – 36 074 m²
- AC 8 surf jalgteedel – 9 731 m²

Kivitööd:

- Tardkivist äärekivide (150x300) paigaldus – 2 212 m
- Sillutiskatte paigaldus (sh. täringukivid) – 1 165 m²

Elektritööd:

- 0,4kV maakaabli paigaldus - 333 m

Tänavavalgustuse rajamine:

- Kaablikaevikute kaevamine ja kaablite paigaldus – 7 886 m
- Valgustusmastide ja jalandite montaaž - 201 tk

Sideehitus:

- Sidekanalisatsiooni ehitus – 3 809 m

Kanalisatsioon ja truubid:

- Reovee kanalisatsiooni ehitus – 53 m
- Sademevee kanalisatsiooni ehitus – 708 m
- Truupide ehitus – 140 m

Müratõkke seinte ehitus:

- Müratõkke seinte ehitus kogupikkuses 91 m

Raku viadukt:

- Monoliitbetoonist järelpingestatud tekiplaadiga viadukt
- Kogupikkus 133 m
- Neli sõidurada
- Avade jaotus 25,0+32,0+40,0+34,0 m
- Kogulaius 26,77 m

Kangru viadukt:

- Monoliitbetoonist järelpingestatud tekiplaadiga viadukt
- Kogupikkus 93 m
- Kolm sõidurada
- Avade jaotus 2,5+27,0+34,0+27,0+2,5 m
- Kogulaius 19,69 m

Raudalu viadukt:

- Monoliitbetoonist järelpingestatud tekiplaadiga viadukt
- Kogupikkus 78,2 m
- Kaks sõidurada
- Avade jaotus 3,1+21,0+30,0+21,0+3,1 m
- Kogulaius 13,0 m

Männiku kergliiklustee viadukt:

- Monoliitbetoonist järelpingestatud tekiplaadiga viadukt
- Kogupikkus 79 m
- Avade jaotus 2,5+22,0+30,0+22,0+2,5 m
- Kogulaius 5,08 m

Männiku kergliiklustee tunnel:

- Monoliitse tekiplaadiga raudbetoonist avatud karkass kaldseintega 1:2
- Kogupikkus 21,0 m
- Kogulaius üleval 4,04 m, all 8,4 m

Töövõtja meeskond:

Töövõtja esindaja projektijuht – Rain Mäekivi

Teedehituse objektijuht – Siim Jõesaar

Sillaehituse objektijuht – Kristjan Mänd

Elektritööde eest vastutav isik – Allar Nurk

Sildade projekteerimise eest vastutav isik – Martin Meisalu

Teedeprojekteerija – Elia Remmelkoor

BIM koordinaator ja projekteerija – Reiko Allik

Objektijuht – Karli Perlin

Objektijuht – Asso Kruusimägi

Töödejuhataja/objektiinsener – Indrek Kuldmaa

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ksenia Haavistu

ehituse projektijuht

